**Профилактика гибели несовершеннолетних**

**в дорожно-транспортных происшествиях**

Дорожно-транспортные происшествия (ДТП) есть и остаются одной из основных причин смертности среди несовершеннолетних.

Согласно статистике, дети и подростки чаще попадают в аварии из-за недостаточной осведомленности о правилах дорожного движения, невнимательности водителей и недостаточной инфраструктуры. Исходя из этого, профилактика гибели несовершеннолетних в ДТП является одной из приоритетных задач государственных органов, образовательных учреждений и родителей.

**Основными причинами ДТП с участием несовершеннолетних являются:**

1. Недостаток знаний о правилах дорожного движения (ПДД). Многие дети не имеют полного представления о безопасном поведении на дороге;

2. Невнимательность и рискованное поведение. Желание быстро перейти дороги, игра на проезжей части, использование мобильных устройств во время движения;

3. Недостаточный контроль со стороны взрослых. Отсутствие сопровождения детей младшего возраста, несоблюдение правил перевозки в автомобиле;

4. Нарушения со стороны водителей. Превышение скоростного режима, вождение транспортного средства в состоянии опьянения, невнимательность.

В целях предотвращения случаев гибели несовершеннолетних в дорожно-транспортных происшествиях следует проводить следующие профилактические меры:

**1.В образовательных учреждениях.**

- Внедрение программ обучения детей правилам дорожного движения в учебных учреждениях;

- Проведение тематических уроков, конкурсов и акций по безопасности на дороге;

- Использование мультимедийных материалов, игр и стимуляторов для закрепления знаний.

**2.Родительский контроль.**

- Родители должны объяснять детям важность соблюдения ПДД и показывать пример ответственного поведения;

- Следует контролировать маршруты детей и ограничивать их пребывание в опасных местах;

- Обеспечивать детей средствами индивидуальной защиты: светоотражающими элементами на одежде, шлемами при езде на велосипеде или самокате;

Кроме того, на сегодняшний день актуальным вопросом является родительский контроль в сфере использования детьми электрических самокатов, велосипедов, гироскутеров. Данный контроль служит важным звеномобеспечения безопасности и формирования правильных привычек у детей.

**Ключевые моменты, которые стоит учитывать родителям:**

- Достижения ребенком рекомендуемого возраста для использования электрических самокатов, велосипедов, гироскутеров;

- Обучение детей основам управления транспортным средством, правилам дорожного движения и безопасному поведению на дороге;

- Обязательный контроль ношения детьмизащитного снаряжения (шлемов, наколенников, налокотников);

- Выбор безопасных мест для катания (специально оборудованные площадки, парки, велосипедные дорожки, где минимален риск столкновения с автомобилями);

- Контроль скорости и режимов работы средств индивидуальной мобильности и транспортных средств;

- Регулярный технический осмотр;

- Ограничение времени и условий катания.

**3.Создание безопасной дорожной среды:**

- Обустройство пешеходных переходов, установка светофоров и дорожных знаков вблизи образовательных учреждений;

- Ограничение скорости движения транспортных средств в жилых зонах;

- Организация специальных зон для велосипедистов и пешеходов.

**4.Контроль за соблюдением ПДД водителями.**

- Усиление ответственности за нарушение правил дорожного движения, особенно вблизи образовательных учреждений;

- Проведение профилактических рейдов и кампаний по повышению уровня культуры вложения.

Профилактика гибели несовершеннолетних в ДТП требует комплексного подхода и совместных усилий общества, государства, родителей и самих детей. Только благодаря систематическому обучению, контролю и созданию безопасных условий можно значительно снизить количество несчастных случаев и сохранить жизнь и здоровье подрастающего поколения.

Помощник прокурора

Заветинского района А.С. Федяев